

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 16584/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 10

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 144)

mám dotaz k VV pro sadové úpravy. Ve výkazu pro sadové úpravy (SO_11_79_01) není ve skladbě pro vegetační střechy, v oddíle povlakové krytiny, položka č.712, uvedena položka drenážní materiál pro zásyp retenčních desek ani položka práce pro rozprostření drenážního materiálu. Tento je však uveden v TZ a materiálovém listu (ML_09_07_05_rev_drenazni-material). Prosím o doplnění položky do výkazu, nebo upřesnění, zda má být cena za retenční desky a jejich uložení kalkulována včetně drenážního materiálu a jeho rozprostření, nebo zda se tato vrstva nebude realizovat. Retenční desky a jejich uložení: položka 163 a 164, OS_11_79_01, řádky 437 až 442.

Odpověď na dotaz č. 144:

S položkou drenážní a akumulační vrstva je počítáno jako s jednou složkou souvrství. A to ve výšce 60 mm. Skládá se ze dvou materiálů, které jsou popsány v materiálových listech – z retenční desky a jejího zásypu. Zásyp vyplní dutiny retenční desky. Jedná se o systémové řešení, nelze vynechat a je třeba tedy zohlednit a brát v potaz pracnost a spotřebu materiálu.

Dotaz 145)

PS 11-02-61 ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém Vzhledem k tomu, že v současné době již není na CDP Praha záložní server, stačí dle skutečnosti pouze dva servery – řídicí server na CDP Praha a PPV server Praha Masarykovo n. Žádáme zadavatele o opravu položek č. 97 „SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - PŘÍPRAVA DAT GVD, INSTALACE A KONFIGURACE“, č. 98 „SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL SPECIÁLNÍHO OSVĚTLENÍ PODHLEDŮ“, a č. 105 „SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (OSTATNÍ SPOLEČNÉ POLOŽKY) - SW DOPLNĚNÍ ŘÍDÍČÍHO SERVERU INFORMAČNÍHO SYSTÉMU“, na dva kusy.

Odpověď na dotaz č. 145:

Opakující se dotaz - viz odpověď na dotaz č. 105 (Položky byly v dotčeném PS 11-02-61 poníženy, aby reflektovali aktuální stav na CDP Praha).

Dotaz 146)

PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ Dodatkem č. 4 byly v PS 11-01-11 změněny u položky č. 15 „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM“ množství z 2600 m na množství 3477 m a u položky č. 16 „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM“ množství z 2200 m na množství 3526 m. Pro tyto změny jsme nenalezli v dokumentaci opodstatnění. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 146:

Viz odpověď na dotaz č. 106.

Dotaz 147)

PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ V dodatku č. 4 a odpovědi č. 47 mělo být ve výkazu výměr upraveno množství u položky č. 117 „PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL“ na 89 ks. V přiloženém výkazu výměr dodatku zůstalo u položky č. 117 původní množství 73 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 147:

Viz odpověď na dotaz č. 107.

Dotaz 148)

V technické zprávě SO 11-79-01.03 _ B12 Herní prvek, je uvedeno:

Herní prvek je trubková konstrukce z pozinkované ocele.

V části technické zprávy B.12.1 Ocelová konstrukce je uvedeno:

Konstrukce herního prvku je z nerezové oceli DN200 mm

Prosíme zadavatele o upřesnění a zároveň o stanovení předpokládané výměry v kg nebo bm.

Odpověď na dotaz č. 148:

Herní prvek bude z nerezové oceli DN200mm. Osová délka hlavního prvku – zkroucené trubky je 46,7m. Prvek má 5 podpěrných bodů ze stejného materiálu. Celkově cca 48m trubky. Doplňková zkroužená trubka DN80 v místě tornáda je délky 3,5m.

Upozorňujeme, že se jedná o herní prvek, tzn. musí být certifikován jako herní prvek. V rámci dokumentace je uveden jako jeden celek - výrobek (podobně jako třeba lavička) a není rozebrán po jednotlivých komponentech.

Dotaz 149)

Zadávací dokumentace hovoří o realizaci „SZZ pro výhradní provoz ETCS s benefity“. Dle jaké technické specifikace či jiné formy zadání se má dodané technické zařízení tohoto označení funkčně chovat?

Odpověď na dotaz č. 149:

Pokud se v zadávací dokumentaci hovoří o „SZZ pro výhradní provoz ETCS s benefity“, je myšleno takové zařízení, které plně vyhovuje požadavkům na implementaci ETCS dle předpisu SŽ TSI CCS/MP1.

Dotaz 150)

Zadávací dokumentace hovoří o realizaci „SZZ pro výhradní provoz ETCS s benefity“. Je pro takové zařízení platná aktuální specifikace pro zobrazování JOP?

Odpověď na dotaz č. 150:

Obecně ano, s odchylkami ve smyslu předpisu SŽ TSI CCS/MP1.

Dotaz 151)

Zadávací dokumentace hovoří o realizaci různých typů proměnných návěstidel, nově pak o DNS. Podle jaké technické specifikace má být realizováno funkční ovládání takových návěstidel?

Odpověď na dotaz č. 151:

Funkční chování zařízení je obecně popsáno v předpisu SŽ TSI CCS/MP1.

Dotaz 152)

Zadávací dokumentace hovoří o realizaci ve shodě s TNŽ 34 2620. Očekává zadavatel naplnění dle stávající aktuální platné specifikace nebo dle aktualizované TNŽ 34 2620 ve znění změny č. 1?

Odpověď na dotaz č. 152:

Tazatel neuvádí, ke které části zadávací dokumentace se dotaz vztahuje.

Obecně je třeba uvažovat, že soulad s normami a předpisy se posuzuje v okamžiku, kdy je prováděno hodnocení bezpečnosti a posuzování žádosti o ověřovací provoz. Proto doporučujeme uvažovat „v platném znění“.

Zadavatel nad rámec dotazu doplňuje, že některá ustanovení SŽ TNŽ 34 2620 jsou pro účely SZZ pro ETCS s benefity nahrazena ustanoveními předpisu dle předpisu SŽ TSI CCS/MP1.

Dotaz 153)

Zadávací dokumentace předpokládá obousměrnou komunikaci RBC se zabezpečovacím zařízením. Existuje technická specifikace s uvedením seznamu funkcí a jejich technickou specifikací včetně stanovení ovlivnění specifikací stávajících zabezpečovacích zařízení, pro které má být oboustranná komunikace RBC se SZZ použita?

Odpověď na dotaz č. 153:

Zadavatel obecně stanovil, jaké požadavky má na ETCS (RBC) a jeho spolupráci se zabezpečovacím zařízením v předpisu SŽ TSI CCS/MP1 a v dalších částech zadávací dokumentace.

Dotaz 154)

Zadávací dokumentace uvádí požadavek na realizaci systému ETCS L2 s benefity. Chápeme správně, že technická definice takového systému je stanovena předpisem MP1?

Odpověď na dotaz č. 154:

Ano, požadavky na „systém ETCS L2 s benefity“ jsou stanoveny předpisem SŽ TSI CCS/MP1.

Dotaz 155)

Podle jaké funkční technické specifikace očekává zadavatel realizaci systému ETCS L2 s benefity?

Odpověď na dotaz č. 155:

Požadavky na „systém ETCS L2 s benefity“ jsou stanoveny předpisem SŽ TSI CCS/MP1.

Dotaz 156)

Ze zadávací dokumentace nám není úplně zřejmé, proč není možné pro celkovou realizaci využít TPC a DOZ skříní zřízených ve stavbě „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)“. Je možné tyto využít pro celkovou realizaci stavby?

Odpověď na dotaz č. 156:

V rámci řešení zabezpečovacího zařízení bylo navrženo dodání nové technologie TPC a DOZ z důvodu, že stávající technologie zřízená v ŽST Praha Bubny bude v provozu po celou dobu stavby a předpokládalo se, že nebude časově možné provést přesun této technologie do SÚ ŽST Praha Masarykovo n. a provést její rekonfiguraci a odzkoušení.

Dotaz 157)

Bude v době aktivace Praha-Masarykovo nádraží (začátek roku 2027) v běhu/ve výstavbě stavba Praha-Výstaviště – Praha Dejvice? Pokud ano, jakou formou má dodavatel zajistit koordinaci a dopad druhé stavby na stavbu Masarykovo nádraží?

Odpověď na dotaz č. 157:

Stavba „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ předchází stavbu „Praha-Výstaviště – Praha Dejvice“. A koordinace není třeba. Případná následná úprava obvodu Praha Bubny bude řešena v rámci stavby „Praha-Výstaviště – Praha-Dejvice“.

Dotaz 158)

Prosím o údaj o únosnosti plochy platformy (nahodilé a dočasné zatížení) pro použití mechanizace pro manipulaci břemen v průběhu realizace vyvýšených záhonů a květináčů, konkrétně manipulace stromů, které budou vážit cca 2t/ks a je nutno je přemísťovat a vysazovat pomocí techniky.

Odpověď na dotaz č. 158:

Dotaz byl zodpovězen v reakci na dotaz č. 124. Zhotovitel zajistí statické prověření konstrukce platformy pro konkrétní zatížení, dle konkrétní technologie a postupu výstavby, kterou zvolí. Zhotovitel může vzít v úvahu i možnost podepření samotné platformy.

Dotaz 159)

Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení, konkrétně DNS svítilen.

Žádáme/prosíme zadavatele o poskytnutí technické specifikace pro tato návěstidla, způsob konstrukce kombinované STOP značky s DNS (stožárová, trpasličí, rozložení světél u stožárových i trpasličích náv. apod.)

Odpověď na dotaz č. 159:

Požadavky na „systém ETCS L2 s benefity“ jsou obecně stanoveny předpisem SŽ TSI CCS/MP1. Zadavatel nad rámec tohoto předpisu a dalších obecně použitelných norem a předpisů nestanovuje další požadavky na konstrukci návěstidel.

Nad rámec dotazu zadavatel uvádí, že v rámci dodávky zabezpečovacího zařízení se v dokumentaci počítá i s využitím stávajících návěstidel viz zadávací dokumentace.

Dotaz 160)

V zadavatelem zveřejněném výkazu výměr v SO 11-60-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelovod SŽDC jsou uvedeny mj. následující položky:

8 23217A ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (PLOCHA)

9 23718A VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z DŘEVĚNÝCH DÍLCŮ (PLOCHA)

Uchazeč žádá zadavatele o vyjasnění, zda se jedná o kovové štětové stěny nebo dřevěné pažení do zápor?

Odpověď na dotaz č. 160:

Výpočet štětových stěn a jejich odstranění jsou v rámci tabulkové přílohy technické zprávy – tuto tabulku přikládáme v otevřeném formátu - soubor „SO116001_01_02.xlsx“.

Dotaz 161)

V zadavatelem zveřejněném výkazu výměr v SO 11-60-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelovod SŽDC je uvedena mj. následující položka:

1 13183A HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II - BEZ DOPRAVY

Uchazeč žádá zadavatele o doložení výměr uvedených v p.č. 1 výpočty, vzhledem k velkým objemům výkopů, neboť dle Vyhl. 169/2016 Sb. mají být rozhodující položky ověřitelné a jejich množství kontrolovatelné.

Odpověď na dotaz č. 161:

Výpočet objemů výkopů jsou v rámci tabulkové přílohy technické zprávy – tuto tabulku přikládáme v otevřeném formátu - soubor „SO116001_01_02.xlsx“. Výkopy jsou rozděleny na výkopy šachet a mezišachetních úseků.

Dotaz 162)

V zadavatelem zveřejněném výkazu výměr v SO 11-60-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelovod SŽDC je uvedena mj. následující položka:

31 96615A BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - BEZ DOPRAVY

Uchazeč žádá zadavatele o doložení výměr uvedených v p.č. 31 výpočty, vzhledem k velkým objemům demolic, neboť dle Vyhl. 169/2016 Sb. mají být rozhodující položky ověřitelné a jejich množství kontrolovatelné.

Odpověď na dotaz č. 162:

Pro určení výměr demolic použil projektant archivní soupis prací z doby výstavby tohoto objektu z roku 2004. Přikládáme přílohu „SO105 z roku 2004.xls“ – příslušné buňky podbarveny žlutě.

Dotaz 163)

V zadavatelem zveřejněném výkazu výměr v SO 11-60-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelovod SŽDC je uvedena mj. následující položka:

35 R-969002 vybourání potrubí DN 400 mm

Uchazeč žádá zadavatele o doložení výměr uvedených v p.č. 35 výpočty, vzhledem k velkým objemům demolic, neboť dle Vyhl. 169/2016 Sb. mají být rozhodující položky ověřitelné a jejich množství kontrolovatelné, zvláště u R-položek.

Odpověď na dotaz č. 163:

Pro určení výměr demolic použil projektant archivní soupis prací z doby výstavby tohoto objektu z roku 2004. Přikládáme přílohu „SO105 z roku 2004.xls“ – příslušné buňky podbarveny zeleně.

Dotaz 164)

V zadavatelem zveřejněném výkazu výměr v SO 11-60-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelovod SŽDC je uvedena mj. následující položka:

36 R-969003 vybourání multikanálů 6-ti otvorových

Uchazeč žádá zadavatele o doložení výměr uvedených v p.č. 36 výpočty, vzhledem k velkým objemům demolic, neboť dle Vyhl. 169/2016 Sb. mají být rozhodující položky ověřitelné a jejich množství kontrolovatelné, zvláště u R-položek.

Odpověď na dotaz č. 164:

Pro určení výměr demolic použil projektant archivní soupis prací z doby výstavby tohoto objektu z roku 2004. Přikládáme přílohu „SO105 z roku 2004.xls“ – příslušné buňky podbarveny modře.

Dotaz 165)

V zadavatelem zveřejněném výkazu výměr v SO 11-60-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelovod SŽDC je uvedena mj. následující položka:

37 R-969004 vybourání multikanálů 9-ti otvorových

Uchazeč žádá zadavatele o doložení výměr uvedených v p.č. 36 výpočty, vzhledem k velkým objemům demolic, neboť dle Vyhl. 169/2016 Sb. mají být rozhodující položky ověřitelné a jejich množství kontrolovatelné, zvláště u R-položek.

Odpověď na dotaz č. 165:

Pro určení výměr demolic použil projektant archivní soupis prací z doby výstavby tohoto objektu z roku 2004. Přikládáme přílohu „SO105 z roku 2004.xls“ – příslušné buňky podbarveny červeně.

Sdělení zadavatele:

Nad rámec výše uvedených odpovědí zadavatel sděluje:

- Záchranný archeologický výzkum (ZAV) je předmětem tohoto zadávacího řízení a dodavatel ocení ZAV pro celou stavbu.
- Položka ZAV byla zařazena jako nová všeobecná položka do SO 98-98, kterou dodavatelé ocení.

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedenými změnami a informacemi v tomto Dodatku č. 10 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

*Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **30/ 08 / 2023** Čas 09:00*

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

*Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **30/ 08 / 2023** Čas 09:00*

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

SO105 z roku 2004.xls

SO116001_01_02.xlsx

Výkaz výměr - ŽST_Praha_Masarykovo_nádraží_Zm09_230808

V Praze dne 08. 08. 2023

.....

Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)